**ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ЭКСПЛУАТАЦИИ НАПОЛЬНОГО БЕЗРЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА, ГРУЗОВЫХ ТЕЛЕЖЕК**

Работодатель обязан обеспечить безопасную эксплуатацию вилочных автопогрузчиков общего назначения, электропогрузчиков, электроштабелеров, электротележек, электротягачей, применяемых для транспортировки, буксировки, штабелирования грузов и погрузочно-разгрузочных работ (далее - напольный безрельсовый транспорт), грузовых тележек, предназначенных для транспортирования грузов (далее - грузовые тележки)

Руководитель организации приказом назначает из числа специалистов лиц, ответственных за:

- выпуск на линию в исправном состоянии напольного безрельсового транспорта,

- своевременный осмотр и ремонт напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек,

- безопасную эксплуатацию напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек.

*СПРАВОЧНО: допускается возложение на одного специалиста обязанностей лица, ответственного за выпуск на линию в исправном состоянии напольного безрельсового транспорта, и лица, ответственного за своевременный осмотр и ремонт напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек.*

Лицо, ответственное за выпуск на линию в исправном состоянии напольного безрельсового транспорта:

- проверяет совместно с работающими, занятыми управлением напольным безрельсовым транспортом, техническое состояние выпускаемого на линию и возвращающегося с линии напольного безрельсового транспорта. Выявленные при осмотре напольного безрельсового транспорта неисправности должны отмечаться в журнале учета неисправностей, выявленных при ежедневном осмотре напольного безрельсового транспорта;

- осуществляет выпуск на линию напольного безрельсового транспорта в технически исправном состоянии с записью в журнале учета выпуска на линию и возвращающегося с линии напольного безрельсового транспорта;

- своевременно устанавливает потребность в ремонте напольного безрельсового транспорта и направляет его на техническое обслуживание и ремонт в соответствии с графиками их проведения.

Лицо, ответственное за своевременный осмотр и ремонт напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек:

- разрабатывает графики проведения технического обслуживания и ремонта напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек в соответствии с эксплуатационными документами;

- обеспечивает содержание напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек в исправном состоянии путем своевременного проведения технического обслуживания и ремонта;

- проводит осмотр (не реже 1 раза в 3 месяца) грузовых тележек с записью в журнале осмотра грузовых тележек;

- обеспечивает сохранность технической документации напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек.

Лицо, ответственное за безопасную эксплуатацию напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек:

- проверяет периодичность и объем выполнения технического обслуживания и ремонта напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек в соответствии с графиком их проведения;

- проверяет соблюдение порядка допуска водителей к управлению напольным безрельсовым транспортом либо в установленном порядке допускает водителей к управлению напольным безрельсовым транспортом;

- контролирует выполнение инструкций по охране труда водителями;

- проверяет выполнение требований локальных нормативных правовых актов, регламентирующих безопасную эксплуатацию напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек;

- не допускает эксплуатацию напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек в неисправном состоянии, при несоответствии эксплуатационным документам.

*СПРАВОЧНО: При сменном режиме работы техническое состояние напольного безрельсового транспорта проверяется лицом, ответственным за выпуск на линию в исправном состоянии напольного безрельсового транспорта, совместно с водителями, закончившими работу и приступающими к работе.*

К управлению напольным безрельсовым транспортом, техническому обслуживанию и ремонту напольного безрельсового транспорта, грузовых тележек допускаются лица, прошедшие в установленном порядке обязательный медицинский осмотр, подготовку (обучение), переподготовку по соответствующей профессии, стажировку, инструктаж и проверку знаний по вопросам охраны труда.

Водители, занятые управлением электропогрузчиками, электроштабелерами, электротележками, электротягачами, должны иметь группу по электробезопасности не ниже II. К обслуживанию аккумуляторных батарей допускаются работающие, имеющие группу по электробезопасности не ниже III.

Статью подготовил

Заместитель начальника

Слуцкого межрайонного отдела

Минского областного управления

Департамента государственной

инспекции труда Ю.С. Перепечко

18.01.2022