

Информация о типичных нарушениях, повлекших гибель (травмирование) работающих в организациях Минской области, и мерах по их профилактике

19.07.2021 слесарь по ремонту сельскохозяйственных машин и оборудования (далее – слесарь) ПРУП «Экспериментальная база имени Котовского» (Узденский район) и гражданин, выполняющий работы по договору возмездного оказания услуг по погрузке и разгрузке грузов с использованием погрузчика «Амкодор 342С4» (далее – работающий), получили от агронома по семеноводству задание на очистку бункера для отходов зерна на территории зернофуражного склада в д. Корма. Взяв штыковую лопату с деревянной ручкой, слесарь направился к бункеру для отходов зерна. Работающий подъехал к бункеру для отходов зерна и поставил погрузчик так, что ковш погрузчика находился под бункером. Опустив ковш погрузчика на землю, выключил двигатель и остался сидеть в кабине погрузчика. Слесарь, подойдя к бункеру и стоя на земле, открыл задвижку бункера и при помощи лопаты начал проводить очистку, соскребая лопатой с внутренних стенок бункера налипшие отходы. Во время выполнения работы слесарь находился между ковшом погрузчика и стеной здания склада спиной к стене склада и лицом к ковшу погрузчика. Вдруг слесарь услышал, что у погрузчика заработал двигатель, затем увидел, что погрузчик едет на него. Слесарь попытался отбежать в правую сторону, чтобы не попасть под ковш погрузчика, но левая нога оказалась прижатой ковшом к стене здания склада.

В ходе расследования установлено, что:  
работающий имеет удостоверение тракториста-машиниста с соответствующими категориями, позволяющими работать на погрузчике «Амкодор 342С4»;

погрузчик «Амкодор 342С4» 2009 года выпуска введенный в эксплуатацию 18.01.2010, государственный технический осмотр не проходил;

ответственным за техническое состояние всех машин, оборудования, механизмов, используемых в хозяйстве, за техническое состояние выпускаемых на линию машино-тракторных агрегатов назначен главный инженер, который в день происшествия не проверял техническое состояние погрузчика «Амкодор 342С4», так как был уверен, что он находится в технически исправном состоянии, а отметку в путевом листе проставил в здании диспетчерской, в то время, когда погрузчик находился на территории зернофуражного склада.

Причиной данного несчастного случая согласно заключению государственного инспектора труда, проводившего специальное расследование, явились:

допуск к выполнению работ с повышенной опасностью на погрузчике «Амкодор 342С4» работающего по договору подряда, без доведения до него требований документов организации изготовителя (руководства по эксплуатации), не прошедшего в установленном законодательством порядке инструктаж по охране труда, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда;

выпуск на линию погрузчика «Амкодор 342 С4» с неисправным механизмом управления блокировкой запуска дизеля.

В целях предупреждения подобных несчастных случаев, необходимо:

исключить практику заключения гражданско-правовых договоров при наличии в штатном расписании профессий с аналогичными трудовыми функциями;

обеспечить прохождение периодического технического осмотра погрузчиков в установленные сроки;

осуществлять выпуск на линию погрузчиков в технически исправном состоянии;

обеспечить своевременное устранение неисправностей, выявленных при проверке технического состояния погрузчиков.

15.08.2021 по поручению мастера производственного цеха ООО «Фауна» (г. Борисов) работавший по договору подряда (далее – работавший) вместе с двумя обработчиками рыбы и морепродуктов выполняли разделывание и навешивание на шомпола брюшек лосося, вывешивание шомполов на стойки для подачи в копильное отделение. Рыба находилась в холодильной камере в специальной таре, установленной в штабели. После 11.00 оператор копильных установок, занимавшийся упаковкой готовой продукции, увидел, что из холодильной камеры вылилась рыба на пол. Вместе с напарником пошли посмотреть, что случилось. Подойдя, увидели, что на полу холодильной камеры, на боку лежат контейнер от рыбы и электрический штабелер, а между ними – работавший, на голове у которого была кровь. Подняв потерпевшего, лежащего лицом в солевом растворе, вынесли его в коридор и сообщили о происшествии мастеру, который вызвал скорую медицинскую помощь. Прибывшие врачи констатировали смерть работавшего.

В ходе расследования установлено, что:

с потерпевшим заключен договор подряда на выполнение работ по разделке, фасовке и упаковке рыбной продукции;

ответственными лицами за безопасное производство погрузочно-разгрузочных работ с применением средств малой механизации, напольного безрельсового транспорта назначены руководители подразделений, в том числе в производственном цехе – мастера (по сменам);

электрический штабелер «SPN 1533», произведенный в Китайской Народной Республике, не оборудован замком включения и выключения штабелера. Данную функцию выполняет кнопка «стоп» красного цвета, расположенная на передней панели штабелера;

согласно руководству пользователя электрического штабелера к работе с ним допускаются только квалифицированные работники, прошедшие инструктаж по технике безопасности при работе с грузоподъемными машинами и механизмами, и ознакомленные с данным руководством;

электрический штабелер закреплен за двумя операторами коптильных установок, а к работе со штабелером в смене 15.08.2021 были допущены два других оператора коптильных установок, прошедших обучение по профессии «водитель погрузчика» в филиале Белорусского национального технического университета «Межотраслевой институт повышения квалификации и переподготовки кадров по менеджменту и развитию персонала БНТУ»;

при изучении видеозаписей камер видеонаблюдения, установленных в производственном цехе, следует, что в день происшествия несчастного случая, а также и в другие будние дни потерпевший неоднократно управлял электрическим штабелером;

с потерпевшим проведен первичный инструктаж по охране труда по профессии для обработчика рыбы и морепродуктов, а также по видам выполняемых работ, в том числе по Инструкции по охране труда при эксплуатации электроштабелера.

Причиной данного несчастного случая согласно заключению государственного инспектора труда, проводившего специальное расследование, явилось управление электрическим штабелером потерпевшим, работавшим по договору подряда, не имеющим соответствующей квалификации по профессии, не прошедшим обучение и проверку знаний по вопросам охраны труда.

В целях предупреждения подобных несчастных случаев, необходимо:

при эксплуатации электрических штабелеров, не оборудованных замком включения и выключения штабелера, принимать меры по недопущению их эксплуатации посторонними лицами;

при эксплуатации электрических штабелеров, оборудованных замком включения и выключения штабелера, в инструкции по охране

труда включить требования «во всех случаях при перерывах в работе, по окончании работы повернуть ключ до положения «Выключено» и вытащить ключ», «не передавать ключ посторонним лицам».

18.08.2021 директор ГЛХУ «Червенский лесхоз» дал задание водителю автомобиля, осуществлявшему дежурство на пожарно-химической станции (территория производственно-мастерского участка «Загорье») в качестве водителя пожарного автомобиля, произвести валку находившегося за забором опасного дерева (березы). В помощь ему был определен лесовод. Водитель автомобиля при помощи бензопилы «Stihl MS362» сделал два подпила со стороны дороги, чтобы образовался клин, после чего лесовод выбил клин. Затем водитель автомобиля сделал подпил с противоположной стороны. Дерево зашаталось. Водитель автомобиля и лесовод попытались толкнуть дерево руками, так как у них не было валочной вилки, но не смогли. Водитель автомобиля в поисках деревянного кола, отошел от дерева приблизительно на 4 метра. В это время лесовод завел бензопилу и сделал подпил со стороны клина. Дерево стало падать в сторону дороги. После падения дерева на землю, его отпружинило от земли и отбросило на стоящего возле забора водителя автомобиля.

Причиной данного несчастного случая согласно заключению государственного инспектора труда, проводившего специальное расследование, явился допуск к выполнению работ по уборке опасного дерева работающих, не имеющих соответствующей квалификации по профессии «вальщик леса», не прошедших обучение, стажировку, инструктаж и проверку знаний по вопросам охраны труда по профессии.

В целях предупреждения подобных несчастных случаев, необходимо привлекать к работе по уборке опасных деревьев только работников, имеющих соответствующую квалификацию по профессии «вальщик леса», прошедших соответствующее обучение, стажировку, инструктаж и проверку знаний по вопросам охраны труда.